**Российская Федерация**

# **Новгородская область**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВАЛДАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

30.10.2024 № 2856

Валдай

**Об утверждении** [**Перечн**](#P39)**я и** [**Порядк**](#P63)**а определения стоимости услуг, оказываемых по договорам о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования**

**местного значения Валдайского муниципального**

**района и Валдайского городского поселения**

**и внесения платы за данные услуги**

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=C6475BDBF7B2979DFDCC354C447021360B46F4EC62C0D6F8089833D33A62108BB7E2A60BFB8AE7C9413DA760101E25C7105BC00912p2T6H) от 6 октября 2003 года   
№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [статьями 13](consultantplus://offline/ref=C6475BDBF7B2979DFDCC354C447021360B47F0EF65C1D6F8089833D33A62108BB7E2A608FE82ED951872A63C544336C7115BC2000E277F6Ap0T4H) и [22](consultantplus://offline/ref=C6475BDBF7B2979DFDCC354C447021360B47F0EF65C1D6F8089833D33A62108BB7E2A60AF5D6BDD94574F2650E1632D91B45C0p0TAH) Федерального закона от   
8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Администрация Валдайского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый [Перечень](#P39) услуг, оказываемых по договорам о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Валдайского муниципального района и Валдайского городского поселения и внесения платы за данные услуги.

2. Утвердить прилагаемый [Порядок](#P63) определения стоимости услуг, оказываемых по договорам о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Валдайского муниципального района и Валдайского городского поселения.

3. Утвердить прилагаемую примерную форму договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения Валдайского муниципального района (Валдайского городского поселения) и внесения платы за данные услуги.

4. Признать утратившим силу постановление Администрации Валдайского муниципального района от 25.09.2023 № 1825.

5. Данный порядок применяется к заявлениям поступившим в период действия постановления от 25.09.2023 № 1825.

6. Опубликовать постановление в бюллетене «Валдайский Вестник» и разместить на официальном сайте Администрации Валдайского муниципального района в сети «Интернет».

**Глава муниципального района Ю.В.Стадэ**

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации

муниципального района

от 30.10.2024 № 2856

ПЕРЕЧЕНЬ

услуг, оказываемых по договорам о присоединении

объектов дорожного сервиса к автомобильным

дорогам общего пользования местного значения

Валдайского муниципального района

**и Валдайского городского поселения**

**и внесения платы за данные услуги**

1. Комитет жилищно-коммунального хозяйства и дорожной деятельности Администрации Валдайского муниципального района (далее – комитет) на основании договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге оказывает лицу, заинтересованному в присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения Валдайского муниципального района и Валдайского городского поселения (далее – автомобильная дорога общего пользования местного значения), следующий объем услуг:

1.1. Разработка технических условий размещения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам;

1.2. Выезд специалиста балансодержателя автомобильной дороги на место размещения объекта дорожного сервиса в целях мониторинга соблюдения выполнения выданных технических условий и требований;

1.3. Заключение договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения и внесения платы за данные услуги;

1.4. Согласование присоединения объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

2. Присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения осуществляется на основании акта о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения (далее – акт).

3. Застройщик подает заявку в письменной форме на получение технических условий на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее – заявка) с приложением документов, подтверждающих права владения и пользования земельным участком, а также технико-экономические характеристики объекта дорожного сервиса. Заявка рассматривается в течение 30 дней, по результатам рассмотрения застройщику в письменной форме направляется сообщение о согласии на присоединение либо мотивированный отказ. При положительном решении выдаются технические условия и заключается договор на присоединение объекта дорожного сервиса к дороге.

4. Основаниями для отказа в заключении договора по результатам рассмотрения заявки являются:

4.1. Подача заявки неуполномоченным лицом;

4.2. Предоставление документов к заявке в неполном объеме;

4.3. Наличие в заявке и (или) приложенных документах недостоверных сведений;

4.4. Отсутствие возможности присоединения объекта дорожного сервиса на выбранном участке автомобильной дороги общего пользования местного значения.

5. Средства, полученные от оказания услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, подлежат зачислению в бюджет Валдайского муниципального района или Валдайского городского поселения.

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации

муниципального района

от 30.10.2024 № 2856

**[ПОРЯДОК](#P63)**

**определения стоимости услуг, оказываемых**

**по договорам о присоединении объектов дорожного**

**сервиса к автомобильным дорогам общего пользования**

**местного значения Валдайского муниципального**

**района и Валдайского городского поселения**

Стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (С) рассчитывается по формуле:

С = Б x П x Км x Кп x Кв, где:

Б – базовая стоимость одного квадратного метра площади объекта дорожного сервиса (равняется кадастровой стоимости земельного участка по виду функционирования - земельные участки полос отвода автомобильных дорог);

П – площадь объекта дорожного сервиса в квадратных метрах (равна площади земельного участка, запрашиваемого под размещение объекта дорожного сервиса);

Км – коэффициент, учитывающий местоположение объекта дорожного сервиса, определяется по таблице 1;

Кп – поправочный коэффициент к площади объекта дорожного сервиса, определяется по таблице 2;

Кв – коэффициент, учитывающий вид объекта дорожного сервиса, определяется по таблице 3.

Таблица 1

**Значение коэффициента, учитывающего**

**местоположение объекта дорожного сервиса**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Техническая категория автомобильной дороги** | **II** | **III** | **IV** | **V** |
| Значение коэффициента Км | 4 | 3 | 2 | 1 |

Таблица 2

**Значение поправочного коэффициента**

**к площади объекта дорожного сервиса**

|  |  |
| --- | --- |
| **Площадь объекта дорожного сервиса (кв. м)** | **Значение коэффициента Кп** |
| до 100 | 1 |
| от 101 до 1000 | 0,75 |
| от 1001 до 2500 | 0,5 |
| свыше 2500 | 0,25 |

Таблица 3

**Значение коэффициента, учитывающего**

**вид объекта дорожного сервиса**

|  |  |
| --- | --- |
| **Объект дорожного сервиса** | **Значение коэффициента Кв** |
| Пункт оказания медицинской помощи | 0,25 |
| Пункт связи (почта, телеграф, телефон) | 1 |
| Пункт общественного питания, пункт торговли, стоянка автотранспортных средств, площадка отдыха | 2 |
| Гостиница, мотель, кемпинг | 3 |
| Пункт мойки автотранспортных средств, автостанция, автовокзал, станция технического обслуживания, шиномонтаж | 4 |
| Информационная стела, указатели, щиты (кроме рекламы) | 4 |
| Иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования | 5 |
| Автозаправочная станция | 8 |

Примечание: расчет стоимости услуг по согласованию размещения комплекса различных объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильной дороге, осуществляется с применением максимального коэффициента «Вид объекта дорожного сервиса» среди коэффициентов «Вид объекта дорожного сервиса» относительно тех объектов, которые входят в соответствующий комплекс.

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

муниципального района

от 30.10.2024 № 2856

**ПРИМЕРНАЯ ФОРМА**

**договора о присоединении объекта**

**дорожного сервиса к автомобильной дороге**

**общего пользования местного значения**

**Валдайского муниципального района**

**(Валдайского городского поселения)**

**и внесения платы за данные услуги**

Администрация Валдайского муниципального района, именуемая в дальнейшем «Владелец автомобильной дороги», в лице Главы Валдайского муниципального района \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава Валдайского муниципального района, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое (ый) в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего (ей) на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. Основные понятия, используемые в договоре**

1.1. В настоящем договоре используются следующие основные понятия:

1.1.1. Автомобильная дорога – автомобильная дорога общего пользования местного значения Валдайского муниципального района (Валдайского городского поселения) (объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог);

1.1.2. Полоса отвода автомобильной дороги – земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

1.1.3. Придорожные полосы автомобильной дороги – территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

1.1.4. Объекты дорожного сервиса – здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, нестационарные торговые объекты, торговые центры, торговые комплексы, комплексы, а также иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования), размещенные в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог. Пост дорожно-патрульной службы не учитывается в качестве объекта дорожного сервиса.

**2. Предмет Договора**

2.1. Заказчик является собственником (владельцем, пользователем) земельного участка на котором будет располагаться объект дорожного сервиса (название, назначение объекта, далее именуемого «объект»), площадью \_\_\_\_\_ кв.м (в границах придорожной полосы) имеющий намерение присоединить объект дорожного сервиса, расположенный на земельном участке, расположенном по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, кадастровый номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, к автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.2. Владелец автомобильной дороги обязуется выполнить присоединение дорожного сервиса на основании акта присоединения дорожного сервиса и технических условий и требований на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге, а Заказчик обязуется внести оплату стоимости услуг по присоединению объекта к автомобильной дороге по настоящему Договору и выполнить технические условия.

**3. Срок присоединения объекта**

3.1. Срок присоединения объекта – «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

**4. Характеристики объекта и мероприятия по его присоединению**

4.1. Объект – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (название, назначение объекта, далее именуемого «объект»).

4.2. Земельный участок площадью \_\_\_ кв.м под объектом принадлежит Заказчику на праве \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на основании (собственности, аренды, пользования)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (указать наименование и реквизиты правоустанавливающего документа) с разрешенным использованием \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (разрешенное использование земельного участка).

4.3. Фактическое присоединение объекта осуществляется по средствам подписания сторонами акта о присоединении.

**5. Права и обязанности Сторон**

5.1. Владелец автомобильной дороги обязан:

а) осуществить действия по согласованию присоединения объекта в соответствии с настоящим Договором;

б) проверить выполнение Заказчиком технических условий и требований на размещение объекта в течение \_\_\_\_ рабочих дней с даты получения от Заказчика уведомления о готовности к присоединению;

в) не позднее даты, установленной настоящим Договором, но не ранее подписания акта о соответствии, присоединить объект к автомобильной дороге.

5.2. Владелец автомобильной дороги имеет право:

а) изменить дату присоединения объекта к автомобильной дороге на более позднюю без изменения сроков внесения оплаты по настоящему Договору, в случае, если Заказчик не предоставил Владельцу автомобильной дороги в установленные настоящим Договором сроки возможность осуществить проверку готовности объекта к присоединению;

б) контролировать соблюдение технических условий и требований по присоединению объекта дорожного сервиса;

в) расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке в случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате настоящему Договору более чем на 15 (пятнадцать) календарных дней путем направления Заказчику письменного уведомления о расторжении настоящего Договора;

г) осуществлять контроль лично или через специализированные организации исполнение Заказчиком условий настоящего Договора.

5.3. Заказчик обязан:

а) выполнить технические условия и требования, установленные настоящим Договором;

б) осуществить мероприятия по подготовке объекта к присоединению, направить Владельцу автомобильной дороги соответствующее уведомление до «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. и подписать акт о готовности;

в) обеспечить доступ Владельцу автомобильной дороги для проверки выполнения технических условий и требований;

г) внести оплату в размере и в сроки, установленном настоящим Договором.

5.4. Заказчик имеет право:

а) получать информацию о ходе выполнения предусмотренных настоящим Договором услуг по присоединению объекта к автомобильной дороге.

5.5. Заказчик и Владелец автомобильной дороги имеют иные права и несут иные обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

**6. Стоимость услуг по присоединению объекта**

**к автомобильной дороге и порядок расчетов**

6.1. Стоимость услуг по присоединению составляет \_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей, НДС не облагается в соответствии с подпунктом 4, пункта 2, статьи 146 Налогового кодекса Российской Федерации.

6.2. Размер оплаты определяется в соответствии с [Порядк](#P63)ом определения стоимости услуг, оказываемых по договорам о внесении платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Валдайского муниципального района и Валдайского городского поселения, утвержденным постановлением Администрации валдайского муниципального района от 25.09.2023 2023   
№ 1825.

6.3. Оплата по настоящему Договору осуществляется не позднее   
20 (десяти) календарных дней с момента подписания настоящего Договора.

6.4. Обязательство Заказчика по оплате по настоящему Договору считается исполненным с момента зачисления денежных средств на расчетный счет, указанный в пункте 6.5. настоящего Договора.

6.5. Реквизиты для оплаты по договору:

Администрация Валдайского муниципального района:

р/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

**7. Порядок исполнения Договора**

7.1. Владелец автомобильной дороги осуществляет фактическое присоединение объекта к автомобильной дороге при условии выполнения Заказчиком технических условий и внесения оплаты в размере и в сроки, установленные настоящим Договором.

7.2. Объект считается присоединенным к автомобильной дороге с даты подписания Сторонами акта о присоединении объекта, подтверждающего выполнение Сторонами технических условий и всех иных обязательств по настоящему Договору.

**8. Ответственность Сторон**

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.2. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств по оплате настоящего Договора Владелец автомобильной дороги вправе потребовать от Заказчика уплаты неустойки в размере одной трехсотой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от суммы задолженности за каждый день просрочки.

8.3. Если обстоятельства непреодолимой силы имеют место и препятствуют Сторонам своевременно выполнить обязательства по настоящему Договору, Стороны освобождаются от исполнения обязательств   
  
  
по Договору до прекращения действия обстоятельств непреодолимой силы. При этом Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 24 часов со времени наступления обстоятельств непреодолимой силы уведомить или предпринять все действия для уведомления другой Стороны о случившемся с подробным описанием создавшихся условий, а также уведомить другую Сторону о прекращении обстоятельств непреодолимой силы.

**9. Порядок урегулирования споров и разногласий**

9.1. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами, связанные с исполнением настоящего Договора, подлежат досудебному урегулированию в претензионном порядке.

9.2. Претензия, направляемая по адресу Стороны, указанному в реквизитах настоящего Договора, должна содержать:

а) сведения о заявителе (наименование, местонахождение, адрес);

б) содержание спора, разногласий;

в) сведения об объекте (объектах), в отношении которого возникли разногласия (полное наименование, местонахождение, правомочие на объект (объекты), которым обладает Сторона, направившая претензию);

г) другие сведения по усмотрению Стороны.

9.3. Сторона, получившая претензию, в течение 5 рабочих дней с даты ее поступления обязана ее рассмотреть и дать ответ.

9.4. Стороны составляют акт об урегулировании спора (разногласий).

9.5. В случае не достижения Сторонами соглашения споров и разногласия, связанные с исполнением настоящего Договора, то споров и разногласия передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Новгородской области.

**10. Срок действия Договора**

10.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г., а в части обязательств, не исполненных на момент окончания срока его действия, - до полного их исполнения Сторонами.

10.2. По соглашению Сторон обязательства по настоящему Договору могут быть исполнены досрочно.

10.3. Внесение изменений в настоящий Договор, технические условия, а также продление срока действия технических условий осуществляются в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с даты получения Владельцем автомобильной дороги соответствующего заявления Заказчика исходя из технических возможностей присоединения.

10.4. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут во внесудебном порядке:

а) по письменному соглашению Сторон;

б) по инициативе Заказчика путем письменного уведомления Владельца автомобильной дороги за 10 дней до предполагаемой даты расторжения, в том числе в случае прекращения строительства (реконструкции, модернизации) объекта, изъятия земельного участка, при условии оплаты Владельцу автомобильной дороги фактически понесенных им расходов;

в) по инициативе одной из Сторон путем письменного уведомления противоположной Стороны за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (рабочих/банковских/календарных) дней до предполагаемой даты расторжения, если другая Сторона совершит существенное нарушение условий настоящего Договора и это нарушение не будет устранено в течение \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рабочих дней с даты получения письменного уведомления о данном нарушении. Существенным признается нарушение настоящего Договора одной Стороной, которое влечет для другой Стороны такой ущерб, при котором она в значительной степени лишается того, на что была вправе рассчитывать при заключении настоящего Договора.

**11. Прочие условия**

11.1. Все изменения, вносимые в настоящий Договор, считаются действительными, если они оформлены в письменном виде, подписаны уполномоченными на то лицами и заверены печатями обеих Сторон.

11.2. В случае изменения наименования, места нахождения или банковских реквизитов одной из Сторон она обязана уведомить об этом другую Сторону в письменном виде в течение 10 (десяти) календарных дней с даты наступления указанных обстоятельств любым доступным способом, позволяющим подтвердить получение такого уведомления адресатом.

11.3. При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, в том числе статьей 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

11.4. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11.5. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

11.5.1. Технические условия и требования на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге (приложение 1 к настоящему Договору);

11.5.2. Примерная форма Акта о присоединении объекта (приложение 2 к настоящему Договору).

12. Адреса, реквизиты и подписи сторон:

Владелец автомобильной дороги: Заказчик:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (подпись) (Ф.И.О.)

Приложение 1

к Договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения Валдайского муниципального района (Валдайского городского поселения) и внесения платы за данные услуги от 30.10.2024 № 2856

**Примерная Форма**

**Технические условия и требования на размещения объекта**

**дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге**

«Владелец автомобильной дороги» согласовывает размещение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (наименование объекта дорожного сервиса) присоединяемого к автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование дороги, км + м) при условии выполнения следующих технических условий:

1. Без выполнения данных технических условий, доступ (въезд - выезд) к автомобильной дороге от объекта дорожного сервиса является незаконным.

2. Ближайшую границу размещения объектов принять не ближе 30 метров от кромки проезжей части автомобильной дороги (с учетом возможной реконструкции).

3. Предусмотреть сквозной проезд по территории комплекса с организацией раздельного въезда - выезда к объекту. Примыкания выполнить в соответствии со СНиП 05.02-85\* «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция), без пересечения потоков встречного направления. Тип примыканий индивидуальный.

4. Предусмотреть устройство площадки для стоянки автомобильного транспорта.

5. Радиус кривых в плане, при сопряжении основной дороги со съездом, принять не менее \_\_\_\_ метров согласно СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция).

6. Для выполнения нормативных требований по обеспечению безопасности дорожного движения, а также беспрепятственного проезда транзитного транспорта предусмотреть строительство переходно-скоростных полос (ПСП). Нормативные параметры и технические характеристики переходно-скоростных полос выполнить в соответствии СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция).

7. Продольный уклон съездов к площадке должен быть направлен в противоположную сторону от дороги (в пределах радиусов закругления – 20 промилей), площадка и съезды к ней должны иметь асфальтобетонное покрытие. Сброс поверхностных и очищенных стоков, с территории площадки в водоотводные сооружения автомобильной дороги, не допускается.

8. Обеспечить организацию водоотвода на данном участке автодороги. Для этого необходимо предусмотреть:

устройство водопропускных труб на примыканиях, с увязкой отметок сооружений с существующей системой водоотвода;

реконструкцию существующей системы водоотвода (расчистка и устройство водоотводных канав, их укрепление и другие необходимые мероприятия).

9. Ширина полосы отвода автомобильной дороги, на данном участке, ориентировочно составляет хх метров (вправо – хх метр, влево – хх метров от оси автодороги).

10. На участках устройства переходно-скоростных полос заложение крутизны откосов земляного полотна принять не менее чем 1:4, с укреплением засевом трав.

11. Конструкция дорожной одежды переходно-скоростных полос и примыканий в пределах радиусов закруглений должна быть равнопрочной с основной дорогой.

12. Участок автодороги в пределах устройства переходно-скоростных полос перекрыть сплошным слоем асфальтобетона.

13. При необходимости выполнить освещение переходно-скоростных полос в соответствии с требованиями СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение» (актуализированная редакция).

14. Разработать и выполнить мероприятия по обеспечению боковой видимости на примыкании.

15. В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» разработать схему установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и барьерного ограждения. Знаки должны соответствовать второму типоразмеру и требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

16. Срок действия технических условий – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

17. Отдельно заключить договор на размещение информационных и рекламных конструкций.

Приложение 2

к Договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения Валдайского муниципального района (Валдайского городского поселения) и внесения платы за данные услуги от 30.10.2024 № 2856

**Примерная форма**

**АКТ**

**о присоединении объекта**

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_ в дальнейшем «Владелец автомобильной дороги», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующ\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (Устава, доверенности или паспорта) с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_\_ в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (должность, Ф.И.О.) действующ\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (Устава, доверенности или паспорта) с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Во исполнение Договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_   
(далее – Договор) Стороны подписывают настоящий Акт о присоединении   
объекта – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

к автомобильной дороге – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Заказчик выполнил все технические условия и внес оплату в размере в сроки, установленные договором о присоединении объекта дорожного сервиса. Владелец автомобильной дороги осуществил фактическое присоединение объекта к автомобильной дороге.

3. С момента подписания настоящего Акта Сторонами объект считается присоединенным к автомобильной дороге.

4. Подписание настоящего Акта является подтверждением оказания услуг по договору в полном объеме и надлежащего качества.

5. Настоящий Акт составлен в 2 (двух) экземплярах, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6. Стороны взаимных претензий не имеют.

7. Настоящий Акт является неотъемлемой частью Договора.

8. Адреса, реквизиты и подписи Сторон:

Владелец автомобильной дороги: Заказчик:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_